



MĚSTSKÝ ÚŘAD BRANDÝS NAD LABEM-STARÁ BOLESLAV

Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče

úsek stavebního úřadu

Masarykovo nám. 264, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Sp.zn.: Výst. 12429/2025/PB

Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, dne 09.09.2025

Záměr: Z/2025/57847

Č.j.: MÚBNLSB-OSÚÚPPP-100786/2025-BRAPA

Řízení: R/2025/101478

Vyřizuje: Braborcová, tel. 326909117

Město Čelákovice, náměstí 5. května 1/11, 250 88 Čelákovice

ROZHODNUTÍ

POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor stavebního úřadu, územního plánování a památkové péče, úsek stavebního úřadu, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. f) a § 30 odst. 3 písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle § 182 až 192 stavebního zákona žádost, kterou dne 27.03.2025 podalo **Město Čelákovice, IČO 00240117, náměstí 5. května 1/11, 250 88 Čelákovice** (dále jen „stavebník“), a po posouzení záměru podle § 193 stavebního zákona:

I. Podle § 197 a § 211 stavebního zákona

povoluje

stavbu: „**Čelákovice - Chodník podél ulice Mochovská**“ - **SO 101 - chodník podél ulice Mochovská na pozemcích parc. č. 3048/1, 3048/3, 3049/1, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057, 3062, 3063, 3301/25, 3301/32, 3301/38, 3301/39, 3301/40, 3301/41, 3301/42, 3301/43, 3495 a 3852 v katastrálním území Čelákovice, SO 401 - veřejné osvětlení na pozemcích parc. č. 3048/1 a 3056 v katastrální území Čelákovice** (dále jen „stavba“).

Stavba obsahuje:

SO 101: Komunikace a zpevněné plochy zahrnují úpravu dopravního a stavebního řešení chodníku na úseku délky 820 m, včetně dopravy v klidu, příčných vazeb, přechodů pro chodce, nové zastávky veřejné hromadné dopravy spojené s lokálním rozšířením vozovky silnice II/245. Stavba zahrnuje také přípravu území, zatravnění dotčených zelených ploch, přizpůsobení odvodnění (úprava a rozšíření), dopravní značení a schodiště. Základní šířkové uspořádání chodníku se dle příslušných úseků mění a činí 1,75 až 2,25 m. Šířkové uspořádání vedlejších komunikací se nemění. Chodníky a vjezdy budou provedeny ze zámkové dlažby s kontrastními pásy, zámkové dlažba bude upnuta do nových chodníkových a silničních betonových obrub, bezbariérový obrubník bude mít podsádku + 16 cm vůči vozovce. Do krytu chodníků budou v rámci předláždění okolních navazujících ploch dále použity různé materiály dle struktury sousedních navazujících ploch.

SO 401: Veřejné osvětlení bude napojeno kabelovým vedením na stávající veřejné osvětlení v komunikaci na pozemku parc.č. 3048/1 (ul. Mochovská) a parc.č. 3056 (ul. Dvořákova). Ve stávajících světelných místech bude vyměněna stožárová svorkovnice za odbočnou a volného vývodu bude vedeno nové zemní vedení. Přechodová svítidla budou do výšky 6 m nad terén. Stožáry VO budou umístěny: P1 a P2 - 2 m od komunikace (ul. Mochovská), P5 a P6 - 0,5 m od komunikace (ul. Mochovská), P3 - 1,0 m od komunikace (ul. Dvořákova) a 1,5 m před přechodem, P4 - 1 m od komunikace (Mochovská) a 1,92 m před přechodem. Na stávajících světelných místech V.1 a V.5 budou vyměněna svítidla.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala společnost Projekce dopravní Filip s.r.o., IČ 287 14 792, Ing. Josef Filip, PhD., ČKAIT 0401915 a Jiří Šuk, ČKAIT 0301039; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu fázi výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dokončení stavby.
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem. Název a sídlo stavebního podnikatele bude stavebnímu úřadu oznámeno před zahájením stavby.
6. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, uvedené v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 06.02.2025 č.j.: R/2025/4041, č.z.: Z/2025/2858:
 - a) Souhlas k odnětí půdy se uděluje za následujících podmínek:
 - 1) Z odnímané plochy určené pro stavbu místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství se, podle ust. § 11a odst. (1) písm. b) zákona č. 334/1992 Sb., odvozy nestanoví. Dojde-li do 7 let od nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvozy stanovují, odvozy se stanoví podle § 11 zákona č. 334/1992 Sb.
 - 2) Z odnímané plochy určené pro změnu druhu pozemku na druh pozemku ostatní plocha se způsobem využití zeleň se podle ust. § 11a, odst. (1), písm. g) zákona č. 334/1992 Sb. odvozy nestanoví, bude-li pozemek veřejným prostranstvím. Dojde-li do 7 let od nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvozy stanovují, odvozy se stanoví podle § 11 zákona č. 334/1992 Sb.
 - 3) Na pozemcích se skrývka provádět nebude.
 - 4) Zasakování srážkových vod bude řešeno pomocí stávajících uličních vpustí a pomocí kombinace příčného a podélného spádu do okolních zelených ploch.
 - b) Dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů se stanovisko vydává za splnění podmínek:
 - 1) Při rekonstrukci stávajícího chodníku bude dodržen postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Stavební a demoliční odpady budou zařazeny a soustřeďovány dle druhu a kategorie odpadů a bude s nimi nakládáno na základě jejich skutečných vlastností (třída vyluhovatelnosti odpadů vodou, vzájemná mísitelnost, obsah škodlivin v sušině atd.). Odpad, který původce sám nezpracuje bude předán přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem. Předání demoličních a stavebních odpadů, které sám nezpracuje, musí mít původce v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem. Původcem odpadů je dodavatel díla.
 - 2) Dle § 42 odst. 1 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady se při odstraňování, provádění nebo údržbě stavby odděleně soustřeďují vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít, stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat, vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu a stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky. Odpady a materiály, na které se tato povinnost alespoň vztahuje, jsou vymezené v příloze č. 24 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Se stavebními a demoličními odpady obsahujícími nebezpečné látky musí být nakládáno takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění ostatních vybouraných stavebních materiálů, vedlejších produktů nebo stavebních a demoličních odpadů určených k recyklaci nebo opětovnému použití.
 - 3) Se znovuzískanou asfaltovou směsí nebo znovuzískaným penetračním makadamem musí být nakládáno v souladu s vyhláškou č. 283/2023 Sb., o stanovení podmínek, při jejichž splnění jsou znovuzískaná asfaltová směs a znovuzískaný penetrační makadam vedlejším produktem nebo přestávají být odpadem. Pro konkrétní způsob použití celkové množství polyaromatických uhlovodíků ve znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaném penetračním makadamu nesmí přesáhnout celkové množství stanovené pro příslušnou kvalitativní třídu znovuzískané asfaltové směsi nebo znovuzískaného penetračního makadamu v tabulce č. 1.1 přílohy č. 1 této vyhlášky.
 - 4) Na nakládání s nekontaminovanou zeminou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se zákon o odpadech nevztahuje.

- 5) Beton a cihly mohou být využity jako stavební materiál, např. jako podloží vozovek, ale až poté, co z nich bude v zařízení k využití odpadů vyroben recyklát, který splňuje podmínky 83 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 273/2021 Sb.
 - 6) Jako palivo může být použito pouze čisté neošetřené dřevo, které bude spalováno v zařízení k tomu určeném (kotel na dřevo, krbová kamna atd.).
 - 7) V průběhu prací bude vedena dodavatelem díla evidence odpadů dle § 26 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Tato evidence bude kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů.
 - 8) Po provedení změny dokončené stavby je stavebník povinen neprodleně zaslat obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností doklady prokazující, že veškeré opětovně použité stavební výrobky, využitě vedlejší produkty a stavební výrobky, které přestaly být odpadem, byly využity v souladu s tímto zákonem a že veškeré získané materiály jsou stavebními výrobky nebo vedlejšími produkty, které se nestaly odpadem, nebo s nimi bylo naloženo jako s odpady v souladu s tímto zákonem a hierarchií odpadového hospodářství.
7. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odboru dopravy, uvedené ve vyjádření ze dne 30.01.2025 č.j. MÚBNLSB-OD-12010/2025-VANJO, sp.zn.: OD-36/2025-VEVEM:
- 1) 30 dnů před zahájením stavebních prací požádat silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění. K žádosti, která musí obsahovat náležitosti podle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění je nutné doložit:
 - a) situaci stavby,
 - b) vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice pro stavební práce, vydané Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje,
 - c) souhlas Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát) se zvláštním užíváním silnice,
 - 2) 30 dnů před zahájením stavebních prací požádat silniční správní úřad o vydání Stanovení přechodné úpravy provozu podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) bod 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Žádost je nutné doložit:
 - a) DIO,
 - b) souhlas vlastníka pozemní komunikace,
 - c) souhlas Policie ČR (Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát) s řešením DIO.
8. Budou dodrženy podmínky Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Praha venkov - VÝCHOD, Dopravní inspektorát, dne 27.01.2025 č.j.: KRPS-15012-2/ČJ-2025-011506:
- 1) Pozemní komunikace musí být v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
 - 2) Po celou dobu existence připojení bude zajištěno, aby požadovaným rozhledům nebránily přechodné překážky (např. vegetace, shrnutý nebo navátý sníh) - tyto přechodné překážky budou v případě výskytu odstraňovány - viz ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.
 - 3) Vjezdy na komunikaci musí být zřízeny v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
 - 4) Parkovací místa musí být v souladu s ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy.
 - 5) Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - 6) Vodorovné dopravním značením musí být v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
9. Budou dodrženy podmínky Města Čelákovice uvedené v souhlasu ze dne 31.1.2025 č.j.: MUC/01324/2025, sp.zn.: MUC/01184/2025/02:
- 1) Materiál v souvislosti s prováděním stavebních prací nebude skladován na pozemcích ve vlastnictví města Čelákovice, bez souhlasu města (záboru veřejného prostranství).
 - 2) V případě záboru veřejného prostranství (umístění kontejneru, lešení, atd.) požádat Městský úřad Čelákovice, odbor správy majetku a investic do 5 dnů před započítáním prací o povolení užívání veřejného prostranství - žádost zveřejněna na webových stránkách města Čelákovice a to v sekci Městský úřad - formuláře.
 - 3) Stavební práce nesmí znečišťovat okolní pozemky, pokud dojde ke znečištění, budou pozemky uklizeny bezodkladně od vzniku znečištění.

- 4) Otevřené výkopy na veřejném prostranství musí být řádně označeny, zajištěny proti pádu chodců a za snížené viditelnosti osvětleny nezávisle na veřejném osvětlení.
- 5) Každá změna plánovaného záměru stavby bude opětovně předložena k odsouhlasení městu Čelákovice.
10. Budou dodrženy podmínky Krajské správy a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, uvedené ve vyjádření ze dne 06.03.2025 č.ev.: 5007/2025/KSÚS, č.j.: 1418/25/KSÚS/MHT/POL:
 - 1) Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace, vypracované společností Projekce dopravní Filip s.r.o., číslo zakázky 23-050-3.
 - 2) Křížení silniční sítě kabelovým vedením veřejného osvětlení bude provedeno protlakem pod silnici v min. hloubce krytí 1,20 m pod niveletou vozovky v chrániče. Montážní jámy budou uloženy mimo vozovku.
 - 3) Autobusové zastávky budou označeny označníky, nástupiště bude z betonové dlažby ukončené betonovou obrubou, budou označeny vodorovným dopravním značením
 - 4) Stavební uspořádání autobusových zastávek bude zabráňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebudou vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
 - 5) Vybudování zastávek včetně vodorovného i svislého dopravního značení bude zřízené na náklady investora.
 - 6) Středový ostrůvek o šířce 2,0 m a délce 15,0 m bude ze žulových kostek v betonovém loži, ukončený obrubou. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
 - 7) Pokud stavba autobusových zastávek zasáhne do pozemkového vlastnictví jiného vlastníka než Středočeský kraj, bude na základě geometrického plánu tato část bezúplatně převedena do vlastnictví Středočeského kraje. Vytýčení pozemků sousedících s pozemkem p.č. 3048/1 v k.ú. Čelákovice, který je ve vlastnictví Středočeského kraje, musí být provedeno za účasti silniční technika - pozemky oblast Mnichovo Hradiště (Ing. Hrubeš, tel. 736 623 729, p. Škrabáková, tel. 702 268 198).
 - 8) Přechody pro chodce včetně doplňujícího vodorovného i svislého dopravního značení, schváleného Policií ČR, budou zřízeny na náklady investora.
 - 9) Sjezdy ze silnice budou splňovat podmínky dané § 12, odst. 1) vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
 - 10) Chodníky a sjezdy budou vybudovány zpevněné, vyhovující předpokládanému zatížení dopravou a se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
 - 11) Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně ošetřena vhodnou zálivkou (asfaltovou emulzí).
 - 12) Stavební uspořádání sjezdů bude zabráňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování a v zimním období nebude vytvářet překážku při provádění zimní údržby.
 - 13) Dopravní značení bude schválené Policií ČR, místní úpravu provozu na silnici Vám stanoví příslušný správní úřad.
 - 14) Stavební materiál a technika nebudou ukládány a skládány na silnici v naší správě.
 - 15) Výkopek nebude ukládán na komunikaci.
 - 16) Silnice v naší správě nebude využívána pro parkování vozidel zásobujících stavbu.
 - 17) Případné jiné poškození vozovky nebo silničních pozemků bude uvedeno bezodkladně do původního stavu.
 - 18) Při provádění stavebních prací nebude docházet ke znečišťování vozovky nedotčené prováděním prací, případné poškození či znečištění silnice bude ihned odstraněno. Stavební materiál nebude ukládán na vozovce.
 - 19) Práce budou prováděny v souladu s Technickými podmínkami pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě, dostupnými online na adrese <https://www.ksus.cz/public/files/pages/target_addmenu/technicke-podminky-pro-zasahy-do-povrchu-komunikaci-a-provadeni-vykopu-a-zasahu-ryh-pro-is.pdf>.
 - 20) Majetkoprávní vztahy mezi Stavebníkem a KSÚS budou vypořádány na základě příslušné smlouvy („Smlouvy o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě“ a na ni následně po dokončení stavby navázaná „Smlouva o zřízení služebnosti inženýrské sítě“).
 - 21) Stavební práce podle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3, zákona č. 13/1997 Sb. budou prováděny za podmínek uvedených ve „Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice“, které si vyžádá investor nebo zhotovitel u správce silnice min. 6 týdnů před zahájením stavebních prací.
 - Vyjádření ke zvláštnímu užívání silnice je nezbytným podkladem pro vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice silničním správním úřadem z důvodu provádění stavebních prací podle § 25

- odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. (stavební práce budou vždy prováděny mimo období od 1. 11. do 31. 3. následujícího roku, z důvodu probíhající zimní údržby pozemních komunikací).
- 22) Před zahájením provádění stavebních prací (po vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice z důvodu provádění stavebních prací silničním správním úřadem) požádá stavebník nebo zhotovitel o protokolární předání silnice a po provedení stavebních prací požádá stavebník nebo zhotovitel o předání upraveného úseku silnice správci zpět. O předání správci bude sepsán předávací protokol. Předávající odpovídá správci za řádné provedení díla po dobu 60 měsíců ode dne podpisu předávacího protokolu poslední stranou.
- 23) Zhotovitel oznámí s předstihem zahájení stavebních prací, zástupce KSÚS bude zván ke kontrolním dnům v průběhu realizace stavby.
11. Budou dodrženy všechny podmínky Správy železnic, státní organizace (dále i „SŽ“), uvedené ve vyjádření ze dne 03.02.2025 zn. S21396/S-3307/2025-SŽ-OR PHA-OPS:
- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
 - 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
 - 3) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Veškeré práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost železničního provozu.
 - 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 - 5) SŽ nezodpovídá za nežádoucí účinky provozování dráhy a drážní dopravy na stavbu.
 - 6) Pokud dojde v důsledku realizace akce k poškození drážního zařízení nebo objektu, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 - 7) Přebytný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
 - 8) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
 - 9) Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu.
 - 10) V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Lysá nad Labem - Praha) v majetku SŽ, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT), na kterém provádí servisní činnost společnost ČD – Telematika a.s., (dále jen ČD-T), a které je chráněno ochranným pásmem 0,5 m dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (viz vyjádření ČD Telematika ze dne 28. 1. 2025).
Požadujeme v dostatečném časovém předstihu před započatím stavby objednat u ČD-T vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, bude nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace (viz. příloha č.2).
Nad kabelovou trasou a v ochranném pásmu je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasou těžkou technikou. Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost a musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti ochranného pásma kabelové trasy musí být prováděn pouze ručně a pod dozorem. Kabelová trasa musí být chráněna před poškozením a narušením provozu. V případě jakékoliv manipulace s kabelem je nutná konzultace s technikem ČD-Telematiky, a.s. Nedodržení těchto podmínek a Všeobecných podmínek SŽT (viz příloha č.2) je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.
Kontakt SŽT: pan Jiří Sládek, Dipl. technik, tel.: +420 972 322 566, email: SladekJ@spravazeleznic.cz. Kontakt ČD-T a vytýčení kabelů: pan Matěj Brunclík, tel.: +420 972 225 118, email: Matej.Brunclik@cdt.cz, případně další kontakty na www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-prostavebniky.
 - 11) Upozorňujeme, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je

ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen „TV“) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1 kV - 35 kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7 m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby, tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče."

- 12) Technologický postup (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, s OŘ Praha, Správou tratí Praha východ (vedoucí TO Lysá nad Labem, pan Tomáš Doksanský, tel.: +420 606048 808), při komunikaci uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska).
- 13) Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
- 14) V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá nutnost práce provádět za výluky žel. dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa, či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: pan Jiří Melich, tel.: +420 972 244 184, +420 601 383 626, email: Melich@spravazeleznice.cz. Zhotovitelem vyžádaná nutná přítomnost správců technické infrastruktury pro realizaci výluky, tj. výkon práce odpovědného zástupce k řízení výlukové činnosti a technického dozoru pro práce zhotovitele, zajištění osazení/snesení pomalých jízd, zajištění vypnutí/zapnutí TV, zajištění přejezdů, apod. musí být předem objednána samostatnou objednávkou. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakt: paní Zuzana Kovářová, tel.: +420 972 224 406, 607 054 387, nebo Ing. Lukáš Kalousek, tel.: +420 972 226 462, +420 607 013 012 - Odbor provozní OŘ Praha a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- 15) Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
- 16) Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona drahách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ, a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou-emailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz→Dodavatelé/Odběratelé→Vstup do provozované ŽDC).
- 17) Zahájení stavebních prací bude v dostatečném předstihu (min. 14 dní předem) oznámeno:
 - písemně OŘ Praha na email ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz
 - telefonicky OŘ Praha, Správě tratí Praha západ (vedoucí TO Lysá nad Labem, pan Tomáš Doksanský, tel.: +420 605 048 808).

Při komunikaci prosím uvádějte číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.

- 18) Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- 19) Po dokončení prací požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace

skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OR Praha.

Lokalita se nachází v oblasti výskytu bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV, DC, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3 kV na střídavou 25 kV AC. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25 kV/50 Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí.

Případné protikorozní opatření budou realizována na náklady investora stavby. Doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem techniky a diagnostiky, Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakty: Ing. Martin Bojko tel: +420 724 772 892, email: BojkoM@spravazeleznic.cz, nebo Ing. Michal Svoboda, tel.: +420 972 228 749, 724 500 145, email: SvobodaMi@spravazeleznic.cz.

12. Bude dodrženo upozornění Městského muzea v Čelákovících, příspěvková organizace, uvedené ve vyjádření ze dne 13.01.2025 č.j.: 24/2025:

- 1) Oznamte plánované zemní práce nejméně 2 týdny před jejich zahájením prostřednictvím webového formuláře provozovaného Archeologickým ústavem AV ČR Praha, v.v.i. na adrese <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/> nebo na emailovou adresu oznameni@arup.cas.cz, případně písemně na adresu Archeologického ústavu AV ČR Praha, v.v.i., Letenská 4, 118 01 Praha 1. Následně v kratší časové lhůtě e-mailem nebo telefonicky upřesněte skutečný termín počátku zemních prací před jejím zahájením.
- 2) V souvislosti s plánovanou stavební činností a ve smyslu povinností vymezených § 22 odst. 1 a 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) umožněte provedení záchranného archeologického výzkumu. Archeologický výzkum hradí stavebník, který na něj před zahájením stavebních prací uzavře dohodu, nebo jej objedná u organizace oprávněné k provádění archeologických výzkumů.
- 3) Náhodný archeologický nález ve smyslu § 23 odst. 2 a 3 památkového zákona jsou nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při niž došlo k archeologickému nález, povinni oznámit Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu přímo či prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo.

13. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení všech stávajících podzemních vedení a zařízení a v průběhu stavby zajistí jejich ochranu dle podmínek jednotlivých vlastníků a správců sítí uvedených v jejich vyjádřeních předložených k žádosti.

14. Vlastníci dotčených a sousedních pozemků a staveb budou v dostatečném časovém předstihu informováni o zahájení všech prací. Pozemky a stavby budou uvedeny do původního stavu.

15. V případě realizace výkopových prací v blízkosti dřevin je třeba postupovat v souladu s ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

16. Stavbu lze užívat na základě kolaudačního rozhodnutí (§ 230 stavebního zákona), o jehož vydání požádá stavebník na předepsaném formuláři.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Čelákovice, IČO 00240117, náměstí 5. května 1/11, 250 88 Čelákovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČO 00066001, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Odůvodnění:

Dne 27.03.2025 podal stavebník žádost o povolení výše uvedené stavby, uvedeným dnem bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Stavební úřad dne 13.06.2025 pod č.j.: MÚBNLSB-OSÚÚPPP-71933/2025-BRAPA oznámil zahájení řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky.

Okruh účastníků řízení stanovil stavební úřad podle § 182 písm. a) až d) stavebního zákona.

Dne 16.06.2025 stavební úřad obdržel písemné přihlášení SPOLKU PŘÁTELÉ PRO POLABÍ, z.s., IČ 196 13 237, Ve Skále 190/13, 250 88 Čelákovice (dále jen „SPOLEK PŘÁTELÉ PRO POLABÍ, z.s.“), do správního řízení ve věci „Čelákovice - Chodník podél ulice Mochovská“ z důvodu ochrany životního prostředí - vliv světelného smogu na životního prostředí a ochrany přírody a krajiny.

Stavební úřad podle § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) usnesením ze dne 08.07.2025 pod č.j.: MÚBNLSB-OSÚÚPPP-83682/2025-BRAPA rozhodl, že SPOLEK PŘÁTELÉ PRO POLABÍ, z.s., je účastníkem řízení a vzhledem k tomu, že v prohlášení neuvedl povahu svého účastnictví, tak stavební úřad rozhodl o její kategorizaci a zařadil jej jako účastníka řízení dle § 182 písm. e) stavebního zákona. Toto usnesení bylo oznámeno pouze tomu, o jehož účasti v řízení bylo rozhodováno tj. SPOLKU PŘÁTELÉ PRO POLABÍ, z.s., ostatní účastníci byli o něm dne 08.07.2025 pod č.j.: MÚBNLSB-OSÚÚPPP-83802/2025-BRAPA stavebním úřadem vyrozuměni.

Stavební úřad přezkoumal žádost podle § 184 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány.

Stanoviska a vyjádření sdělili: Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor životního prostředí, dne: 06.02.2025 č.j.: R/2025/4041, č.z.: Z/2025/2858; Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, odbor dopravy, dne 30.01.2025 č.j.: MÚBNLSB-OD-12010/2025-VANJO, sp.zn.: OD-36/2025-VEVEM; Krajská hygienická stanice SK, dne 15.01.2025 Z/2025/2858, R/2025/9278; MO-Sekce majetková, dne 13.03.2025 č.j.: MO 245105/2025-1322, sp.zn.: 189447/2025-1322/OÚZPHA; Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-VÝCHOD, Dopravní inspektorát, dne 27.01.2025 zn.: KRPS-15012-2/ČJ-2025-011506; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, dne 06.03.2025 č.ev.: 5007/2025-KSÚS, č.j.: 1418/KSUS/MHT/POL a dne 16.06.2025; Integrovaná doprava Středočeského kraje, dne 05.02.2025 zn.: IDSK/2025/300; Město Čelákovice, dne 31.01.2025 č.j.: MUC/01324/2025, sp.zn.: MUC/01184/2025/02; Technické služby Čelákovice p.o., dne 11.02.2025; Městské muzeum v Čelákovicih, př.o., dne 13.01.2025 zn.: 24/2025; Povodí Labe, s.p., dne 09.01.2025 č.j.: PLa/2025/000879; Správa železnic, st.o., dne 03.02.2025 zn.: S21396/S-3307/2025-SŽ-OŘ PHA-OPS a dne 30.12.2024 zn.: S21396/I-50678/2024-SŽ-OŘ PHA-OPS; ČD - Telematika a.s., dne 29.1.2025 č.j.: 3202527008 a dne 10.01.2025 č.j.: 2202527008 a dne 03.12.2024 č.j.: 3202425217; 1. SčV, a.s., dne 25.02.2025 zn.: 1SCVZAD24230 a dne 03.12.2024 zn.: 1SCVZAD23858; CETIN a.s., dne 03.12.2024 č.j.: 343806/24 a dne 10.01.2025 č.j.: 5674/25; ČEZ Distribuce, a.s., dne 03.12.2024 zn.: 0102252348 a dne 10.01.2025 zn.: 001158062237 a dne 10.01.2025 zn.: 001158061515; GasNet Služby, s.r.o. dne 03.12.2024 zn.: 5003216498 a dne 12.02.2025 zn.: 5003249670; Ministerstvo vnitra, dne 17.06.2025; ČEZ ICT Services, a.s., dne 16.06.2025 zn.: 0700988330; Telco Infrastructure, s.r.o., dne 03.12.2024 zn.: 1100188105; Telco Pro Services, a.s., dne 03.12.2024 zn.: 0201810513; czela net z.s., dne 16.12. 2024 a dne 02.02.2025; T-Mobile Czech Republic a.s. dne 04.12.2024 zn.: E66881/24; České Radiokomunikace a.s., dne 04.12.2024 zn.: UPTS/OS/380964/2024; Vodafone Czech Republic a.s., dne 13.01.2025 zn.: 250108-1512772181 a dne 10.12.2024 zn.: 241203-1051763539; ABAK s.r.o. - újezd.net, dne 14.12.2024 zn.: 6227/24; Čepro, a.s., dne 03.12.2024 č.j.: 20565/24; Čeps, a.s. dne 03.12.2024 zn.: 11997/2024/CEPS; Net4Gas s.r.o., dne 03.12.2024 zn.: 12122/24/OVP/N; CNL Invesst s.r.o. za Allstar Net s.r.o., dne 03.12.2024, č.j.: ALNE00163/24; CNL Invesst s.r.o. za BMB-Green s.r.o., dne 03.12.2024, č.j.: BMGR00305/24; Q-Byt Čelákovice, s.r.o., dne 20.06.2024; Závlahy Přerov nad Labem, s.r.o., dne 03.06.2024 č. 202405015.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

1. SčV, a.s., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., ČD - Telematika a.s., Správa železnic, státní organizace, Vodafone Czech Republic a.s., SPOLEK PŘÁTELÉ PRO POLABÍ, z.s.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: st.p.č. 2493, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504/1; parc.č. 2505, 2507; st.p.č. 2509, 2510, 2512, 2514; parc.č. 2516, 2518, 2626, 2628, 2637, 2639, 2644, 2646, 2648/1, 2650; st.p.č. 2651; parc.č. 2804, 2806, 2808, 2810/1, 2812, 2814, 2818, 2822, 2824, 2826, 2828, 2846/2, 2829/1, 2831, 2832/1, 2834, 2835/1, 3301/21, 3301/22, 3301/27, 3301/62, 3301/68, 3301/71, 3301/85, 3430/170, 3430/171, 3430/172, 3492/2, 3494/2; st.p.č. 3491/1 a 3492/3, vše v katastrálním území Čelákovice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám: Čelákovice: č.p. 316, 328, 245, 389, 254, 258, 300, 809, 423, 301, 302, 303, bez č.p. na pozemku st.p. 4904; č.p. 570, 694, 749, 904, 756, 879, 892, 922; bez č.p. na pozemku st.p. 2648/2; č.p. 2093, 834, 820; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 4540; č.p. 832, 831, 830; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2810/2 a 4019; č.p. 829, 828, 865, 1137, 1102, 1138, 1191; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2829/2; č.p. 1197, 1526; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2833 a 2835/2; č.p. 1040, 1706, 1722, 1750, 2075, 1294 a 1254.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru územního plánování a krajského stavebního úřadu Krajského úřadu Středočeského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí bezodkladně stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního rozhodnutí; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu bezodkladně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- oznámit stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Stavba nesmí být zahájena, dokud povolení stavby nenabude právní moci. Povolení stavby pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka

Pavlaína Braborcová
referentka úseku stavebního úřadu

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, se nevyměřuje.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.

Obdrží:**Účastníci:**

Účastníci řízení podle § 182 písm. a) – c) stavebního zákona (*doručení podle § 188 odst. 4 stavebního zákona jednotlivě /do vlastních rukou nebo prostřednictvím veřejné datové sítě/*):

Město Čelákovice, IDDS: fn6bxia

sídlo: náměstí 5. května č.p. 1/11, 250 88 Čelákovice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: a6ejgmx

sídlo: Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

1. SčV, a.s., IDDS: mw2g7ve

sídlo: Ke Kablu č.p. 971/1, Praha 10-Hostivař, 102 00 Praha 102

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnysj6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno 2

ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

sídlo: Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov

Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr

sídlo: náměstí Junkových č.p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515

Účastníci řízení podle § 182 písm. d) a e) stavebního zákona (*doručení veřejnou vyhláškou podle § 188 odst. 4 stavebního zákona a § 144 odst. 6 a § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu vyvěšenou na úředních deskách Městského úřadu Brandýs nad Labem-Stará Boleslav a Městského úřadu Čelákovice*):

SPOLEK PŘÁTELE PRO POLABÍ, z.s., IDDS: 6na7385

místo podnikání: Ve Skále č.p. 190/13, 250 88 Čelákovice

Účastníci se podle § 188 odst. 3 stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st.p.č. 2493, 2494, 2496, 2498, 2500, 2502, 2504/1; parc.č. 2505, 2507; st.p.č. 2509, 2510, 2512, 2514; parc.č. 2516, 2518, 2626, 2628, 2637, 2639, 2644, 2646, 2648/1, 2650; st.p.č. 2651; parc.č. 2804, 2806, 2808, 2810/1, 2812, 2814, 2818, 2822, 2824, 2826, 2828, 2846/2, 2829/1, 2831, 2832/1, 2834, 2835/1, 3301/21, 3301/22, 3301/27, 3301/62, 3301/68, 3301/71, 3301/85, 3430/170, 3430/171, 3430/172, 3492/2, 3494/2; st.p.č. 3491/1 a 3492/3, vše v katastrálním území Čelákovice.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Čelákovice: č.p. 316, 328, 245, 389, 254, 258, 300, 809, 423, 301, 302, 303, bez č.p. na pozemku st.p. 4904; č.p. 570, 694, 749, 904, 756, 879, 892, 922; bez č.p. na pozemku st.p. 2648/2; č.p. 2093, 834, 820; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 4540; č.p. 832, 831, 830; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2810/2 a 4019; č.p. 829, 828, 865, 1137, 1102, 1138, 1191; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2829/2; č.p. 1197, 1526; stavba bez č.p. na pozemku st.p.č. 2833 a 2835/2; č.p. 1040, 1706, 1722, 1750, 2075, 1294 a 1254.

Dotčené orgány (doručení jednotlivě prostřednictvím veřejné datové sítě):

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor životního prostředí,

sídlo: Ivana Olbrachta č.p. 59/2, Brandýs nad Labem, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Městský úřad Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Odbor dopravy,

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 28/10, Stará Boleslav, 250 01 Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Praha venkov-VÝCHOD, Dopravní inspektorát,
IDDS: 2dtai5u

sídlo: Mladoboleslavská č.p. 38, Praha-Vinoř, 190 17 Praha 917

Ostatní:

Městské muzeum v Čelákovících, příspěvková organizace, IDDS: 6ack5yg

sídlo: Na Hrádku č.p. 464/9, 250 88 Čelákovice

Regionální organizátor pražské integrované dopravy (ROPID), IDDS: ku79q7n

sídlo: Rytířská č.p. 406/10, 110 00 Praha 1-Staré Město

Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, IDDS: pdrwknv

sídlo: Sokolovská č.p. 100/94, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Projekce dopravní Filip s.r.o., IDDS: hwdi28i

Ing. Josef Filip, PhD., ČKAIT 0401915; Jiří Šuk, ČKAIT 030103

sídlo: Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem